

Flyvesikkerhed

Kære certifikatindehaver.

Som bekendt er det obligatorisk at underrette Statens Luftfartsvæsen om flyvesikkerhedsmæssige begivenheder jf. BL 8–10. Vi analyserer alle de rapporter, vi modtager, for at konstatere, om der er særlige tendenser, der kan give anledning til bekymring.

Analyserne har vist, at to typer af begivenheder stadigvæk forekommer forholdsvis ofte, nemlig

- ➔ **Utilsigtet baneindtrængning og**
- ➔ **Utilsigtet indtrængen i kontrolleret luftrum**

Med denne henvendelse ønsker vi at henlede opmærksomheden på sådanne begivenheder og på de forhold, der kan føre til dem.

Utilsigtet baneindtrængen

Det engelske udtryk for en utilsigtet indtrængen på en bane er *Runway Incursion*, og derved forstås, at et luftfartøj har passeret stoplinien, er kørt ind på banen og/eller er startet uden at have fået den fornødne tilladelse fra kontroltårnet.

I den forbindelse skal man være opmærksom på, at det kræver en særskilt instruktion fra kontroltårnet at køre ind på banen (*line-up*) og at starte (*take-off*). En taxi-instruktion vil typisk omfatte kørsel til venteposition (*holding point*), som er markeret ved en stoplinie i behørig afstand fra banen. Stoplinien må ikke passeres, medmindre kontroltårnet har givet tilladelse til at køre ind på banen (*line up*).

De regler der gælder for flyveledere, foreskriver, at en startklarering (*take-off clearance*) ikke må udstedes i samme radiotransmission som en udflyvningsklarering (*en-route clearance*).

Reglen blev indført i ICAO's bestemmelser¹ med det formål at skærpe piloters opmærksomhed ved bevægelser tæt på banesystemet (line-up og take-off fasen) og i forventning om på den måde at forebygge *Runway Incursions*.

Afhængigt af lufthavnens lay-out kan taxi-instruktioner indebære, at en bane skal krydses. Det er for eksempel tilfældet, hvis man i Roskilde Lufthavn skal køre fra forpladsen til venteposition ved bane 03. En sådan taxi instruktion skal indeholde en specifik tilladelse til at krydse banen eller en specifik instruktion om at stoppe før banen.

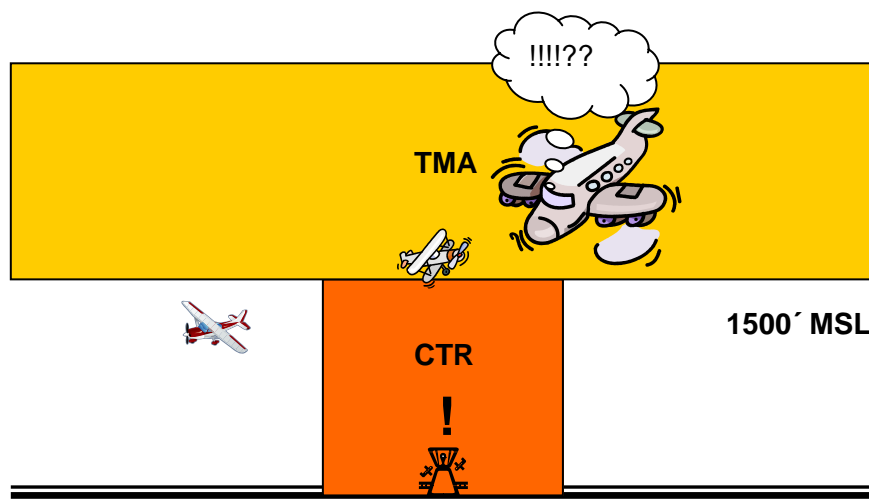
Vær opmærksom på, om kontroltårnet har udstedt en særskilt line-up instruktion eller startklarering **før indkørsel** på banen! Og vær opmærksom på kontroltårnets specifikke instruktion **før krydsning** af en bane. Er du i tvivl om instruktionerne: **Spørg tårnet**.

¹ Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management, DOC 444-ATM/501 pkt. 7.9.3.2 , Fifteenth edition 2007

Utiløstet indtrængen i kontrolleret luftrum.

Et andet forholdsvist stort antal rapporter har handlet om VFR-flyvninger, der utiløstet og uden flyveledelsens vidende er trængt ind i kontrolleret luftrum, i langt de fleste tilfælde et terminalområde (TMA).

VFR-flyvning i både kontrolzoner og i terminalområder kræver **klarering** fra flyveledelsen!



Figur 1

Vær opmærksom på det typiske lay-out (figur 1) for kontrolzoner og terminalområder. Alle terminalområder her i Danmark har en bund på 1500' MSL og har en større vandret udtrækning en kontrolzonen. Det er nærliggende at begynde stigning over 1500' MSL, så snart man har forladt kontrolzonen – **men det kræver en specifik klarering** fra flyveledelsen, uanset den højde der er angivet i flyveplanens højderubrik. Det samme gælder naturligvis, hvis man ønsker at anflyve lufthavnen i så stor højde, at man derved flyver ind i terminalområdet.

Copenhagen area er et mere specielt område i forhold til andre steder i Danmark, da der i dette område både er terminalområder for Roskilde og København. Er du ikke bekendt med området, så sørg for i god tid **inden** flyvningen at sætte dig ind i området evt. ved hjælp ICAO kortet over Copenhagen Area.

Afslutning

Et højt flyvesikkerhedsniveau er i alles interesse. Med denne henvendelse håber vi, at have skærpet opmærksomheden ved beflyvning af kontrollerede flyvepladser og lufthavne.

Skulle du have spørgsmål, gode ideer eller kommentarer til denne henvendelse og/eller de beskrevne forhold er du mere end velkommen til at kontakte os på telefon 36 18 60 00. Du kan også sende os en e-mail til dcaa@slv.dk

Vi ønsker dig hermed en fortsat sikker flyvesæson!

Med venlig hilsen

Henrik Michelsen
Luffartsinspektør
Flyveoperationer