

Referat ekstraordinær generalforsamling i Thisted Flyveklub torsdag den 9. oktober 2014.

Dagsorden:

1. Velkomst ved formanden.
2. Valg af dirigent.
3. Formanden aflægger beretning.
4. Aflæggelse af regnskab og budget ved kassereren.
5. Indlæg vedr. klubben og klubfly.
6. Afstemning om følgende:
 - Kontingent forhøjelse på 200 kr. (passive 100 kr.): ja eller nej.
 - Kan det accepteres, at klubflyet i worst case resultere i et underskud på 23.500 kr. pr. år (uden afskrivning): ja eller nej.
7. Evt.

Velkomst ved formanden.

Velkomst ved formanden.
2 nye UL piloter d.d. – Stort tillykke.
Jette har bagt boller.

Valg af dirigent.

Erling Klingenberg blev valgt som dirigent og konstaterede, at den ekstraordinære generalforsamling er lovlig indvarslet.

Formanden aflægger beretning.

Formanden Per Horn aflagde beretning - beretningen kan indhentes hos Per Horn.
Samlede sponsorater på 23.500 kr. år til dato.
Stor tak til Ivan Landbo for hjælp med klubflyveren.
Klubflyveren flyver godt og har fløjet 30 timer siden reovering.
UL flyvning i hastig vækst – en del er PPL piloter der omskoles til UL.

Aflæggelse af det reviderede regnskab.

Kasserer Per Steen Jørgensen gennemgår regnskabet for klubflyveren.
Historisk har klubflyverens økonomi ikke "hvilet i sig selv".
Omkostninger ved klubflyveren hvis den ikke flyver andrager 23.500 kr. – flyet skal flyve 58 timer inden dens økonomi "hviler i sig selv".
Vi har fået en aftale med forsikringselskabet om, at vi fra dag til dag kan melde skoleforsikring til og fra.
Oversigt over indtægter og udgifter på klubflyet blev gennemgået fra der den blev købt i år 2011 til den 13. august 2014, resultatet er et samlet underskud på 89.225 kr., i dette beløb er der ikke indregnet afskrivning på flyet.
Klubflyet er blevet nedskrevet med 30.000 kr. i indeværende budget år.
Klubbens årsresultat fra 2011 til 2014 blev gennemgået.
Klubbens worst case budget blev gennemgået.
Beholder vi nuværende kontingent vil det give et overskud på cirka 8000 kr. pr. år i worst case. Bestyrelsen vurderer, at det ikke er tilstrækkeligt til bl.a. nedskrivninger og afbetaling på klubbens gæld.
Hvor mange elever er der aktuel til klubflyveren:

- 1 pilot der skal flyve 10 timer for passageren tilladelse.
- 1 pilot der skal flyve 25 timer for passageren tilladelse.
- 1 elev der efterfølgende vil flyve 25 timer for at opnå passagertilladelse.

Det blev drøftet om klubflyveren vil komme mere ud at flyve hvis timeprisen bliver reduceret.
UL instruktører koster ikke klubben penge.
Det er brugerne af flyveren der skal betale udgifterne til flyet.

Klubben synes at være delt op i to hold vedr. klubflyet, det ene hold har ikke noget med klubflyet at gøre og vil ikke betale hertil, det andet hold vil gerne betale til klubflyveren.
Diverse regnskaber og budgetter er tidligere fremsendt til medlemmer af Per Steen Jørgensen.

Indlæg vedr. klubben og klubfly.

Fælles klub med PPL og UL piloter.

7 elever tilmeldt teori i den kommende vinter.

Forudsætning for nye elever er at klubben kan tilbyde praktisk skoling.

Har vi ikke en flyveskole er det lig med afvikling af klubben.

Afstemning om følgende

Nikolaj og Johnny blev valgt som stemmeoptæller.

- Kontingent forhøjelse på 200 kr. (passive 100 kr.): ja eller nej.
Ja: 20 Nej: 1 Blanke: 0
- Kan det accepteres, at klubflyet i worst case resultere i et underskud på 23.500 kr. pr. år (uden afskrivning): ja eller nej.
Ja: 8 Nej: 4 Blanke: 9

Begge forslag er hermed vedtaget.

Eventuelt.

Klubflyver skal gøres mere attraktiv for ikke skoleelever, bestyrelsen tager de nødvendige tiltag hertil.