

# Referat fra den ekstraordinære generalforsamling i Thisted Flyveklub

Afholdt den 09. april 2015 i Thisted Flyveklubs lokaler

## Dagsorden:

1. Godkendelse af lejeaftalen og brugsaftalen mellem OY-CEE og Thisted Flyveklub.

## 1. Godkendelse af lejeaftalen og brugsaftalen mellem OY-CEE og Thisted Flyveklub:

Formanden (Per Horn) byder velkommen og starter mødet med at forslå Erling Klingenberg som dirigent.

Generalforsamlingen tilslutter sig og Erling er valgt som dirigent.

Dirigenten starter med at gennemgå reglerne for indkaldelse af ekstraordinær generalforsamling og kan dernæst konstatere at den nærværende er lovlig indkaldt samt at den ekstraordinær generalforsamling er beslutningsdygtig ved det antal fremmødte medlemmer og at afstemninger afgøres ved flertal af de fremmødte plus maksimalt 1 fuldmagt pr. person.

Dirigenten giver orden til formanden.

Formanden gennemgår lejeaftalen punkt for punkt med følgende rettelser af generalforsamlingen.

Punkt 5 rettes.

Fra:

Ved ikke skoleflyvning hæfter fartøjschefen for forsikringens selvrisko ved eventuel skade på flyet. Selvriskoen kan dog maksimalt andrage den aktuelle reparations pris. I tilfælde hvor forsikringen ikke dækker skaden, hæfter fartøjschefen for det fulde økonomiske ansvar i forhold til ejer gruppen. Fartøjschefen hæfter endvidere for enhver skade påført flyet, ting eller tredje person i forbindelse med flyvningen. Thisted Flyveklub er i enhver henseende fri for økonomisk ansvar i forhold til ejer gruppen.

Til:

Fartøjschefen hæfter for forsikringens selvrisko ved eventuel skade på flyet. Selvriskoen kan dog maksimalt andrage den aktuelle reparations pris. I tilfælde hvor forsikringen ikke dækker, hæfter fartøjschefen for det fulde økonomiske ansvar i forhold til ejer gruppen. Thisted Flyveklub er i enhver henseende fri for økonomisk ansvar i forhold til ejer gruppen.

Punkt 6 rettes.

Fra:

Ved skoleflyvning hæfter eleven for det fulde økonomiske ansvar som beskrevet i pkt.5.

Til:

- Punktet fjernes -

# Referat fra den ekstraordinære generalforsamling i Thisted Flyveklub

Afholdt den 09. april 2015 i Thisted Flyveklubs lokaler

Formanden gennemgik brugsaftalen punkt for punkt med følgende rettelser af generalforsamlingen.

Punkt 5 rettes.

Fra:

Fartøjschefen har en selvrisiko på DKK 5000 ved eventuel skade på flyet. Selvrisikoen kan dog maksimalt andrage den aktuelle reparations pris. I tilfælde hvor forsikringen ikke dækker skaden, hæfter fartøjschefen for det fulde økonomiske ansvar i forhold til ejer gruppen. Fartøjschefen hæfter endvidere for enhver skade påført flyet, ting eller tredje person i forbindelse med flyvningen.

Til:

Fartøjschefen har en selvrisiko på DKK 5000 ved eventuel skade på flyet. Selvrisikoen kan dog maksimalt andrage den aktuelle reparations pris. I tilfælde hvor forsikringen ikke dækker, hæfter fartøjschefen for det fulde økonomiske ansvar i forhold til ejer gruppen.

Punkt 6 rettes.

Fra:

Ved skoleflyvning hæfter eleven for det fulde økonomiske ansvar som beskrevet i pkt.5.

Til:

- Punktet fjernes -

Punkt 15 rettes.

Fra:

Benyttes en booket tid ikke indenfor 30 minutter efter bookningens starttidspunkt, kan andre medlemmer frit benytte den bookedede tid.

Til:

- Punktet fjernes -

Punkt 21 rettes.

Fra:

Lejer skal sikre sig at flyets logbog bliver ført, ligesom lejer skal indføre de samme tal i den elektroniske logbog.

Til:

Lejer skal sikre sig at flyets logbog bliver ført, ligesom lejer skal indføre de samme tal i bookingsystemet (til brug ved fakturering).

# Referat fra den ekstraordinære generalforsamling i Thisted Flyveklub

Afholdt den 09. april 2015 i Thisted Flyveklubs lokaler

Punkt 23 rettes.

Fra:

Timeprisen fastsættes af Thisted Flyveklubs bestyrelse i samarbejde med ejer gruppen. Prisen er for tiden DKK 1.350. Ved aftale om leje af mindst 12 timer/år er prisen DKK 1.150. Timer afregnes efter tacho timetælleren i flyet.

Til:

Timeprisen fastsættes af ejer gruppen. Prisen er for tiden DKK 1.350 pr. time. Ved aftale om leje af mindst 12 timer pr. år er prisen DKK 1.150 pr. time. Timer afregnes efter tacho timetælleren i flyet.

Punkt 25 rettes.

Fra:

Brugsaftalen er først gældende når disse retningslinjer er underskrevet og sendt til [dh@pro-safety.dk](mailto:dh@pro-safety.dk)

Til:

Brugsaftalen er først gældende når disse retningslinjer er underskrevet af lejer og en fra ejer gruppen.

Det bemærkes endvidere at brugsaftalen er et administrativ dokument der kan tilrettes i forbindelse med den daglige administration af udlejningen.

Formanden giver herefter orden til dirigenten som starter med at spørge om der er mere en to der ønsker en skriftlig afstemning.

- Ingen ønsker herom -

Afstemning om lejeaftalen.

Enstemmig vedtaget (11 stemmer)

Afstemning vedrørende brugsaftalen.

Enstemmig vedtaget (11 stemmer)

Dirigenten giver hernæst ordet til formanden som oplæser den på forhånd skrevne ansøgning til skat om afgiftsfritagelse for brændstof der bruges til skoleflyvning og informerer om at den vil blive sendt senest d. 10. april.

Formanden hæver mødet.