

# Referat fra bestyrelsesmøde i Thisted Flyveklub

Afholdt den 12. november 2015 i Thisted Flyveklubs lokaler

## Tilstede:

Per Horn  
Per Steen Jørgensen  
Erling Klingenberg  
Daniel Hyldgaard  
Bent Kristensen

Gæst: Ivan Landbo

## Afbud:

Jens Andersen  
Henrik Brøndum Jeppesen

## Dagsorden:

Ingen dagsorden er udsendt da mødet er ekstraordinært indkaldet pga. motor havari på OY-9258 (klubflyveren).

**Én enstemmig bestyrelse har vedtaget at investerer 63.000kr. i en ubrugt Jabiru 2200 motor, så OY-9258 kan flyve igen i løbet af 3 uger.**

Flyveren har stået stille i ca. 14 dage, da der er brændt et stempel i motoren (se bilag). Da motoren blev skilt af blev det klart at udfordringerne ikke kun omhandlede det brændte stempel, men også cylindervæggen i samtlige cylindre. Ud fra skaderne vurderes det, at det er noget der løbende er sket pga. den fejl dimensioneret luftindsugning motoren har haft fra ny. For flere detaljer henvises til havarirapporten.

Bestyrelsen har ud fra skadernes omfang udarbejdet et overslag på reservedele og prisen dertil, så den nuværende motor kan sættes i stand. Dette beløber sig til ca. 40.000kr. Hertil kommer timeløn og transport til et værksted da opgaven er for omfattende til at kunne løfte den i klubben.

Formand Per Horn oplyser at en ny Jabiru motor koster omkring 102.000kr. og kan købes ved en Norsk forhandler, samt at han har talt med Finn Sørensen (snitter) som har en 100% ubrugt Jabiru 2200 til at ligge. Finn har for nogle år siden selv købt motoren til et selvbyggerprojekt for 63.000kr. og da han ikke længere vil færdiggøre projektet, vil han godt sælge motoren til samme pris igen.

Til rækken af løsningsforslag der blev vendt og debatteret af bestyrelsen, skal også nævnes muligheden for at skifte motoren til en Rotax ved ombygning på ICP Savannah i Italien og salg af flyveren til en privat ejer-gruppe i klubben som efterfølgende ville reparere flyveren og stille den til rådighed for klubben. Ombygningen til Rotax blev taget af bordet da dette både kræver en ny motor og en omfattende ombygning, og salg af flyveren til en privat ejer-gruppen blev taget ud, da flyveren tross vedligeholdelses udgifter og reparationer stadig vurderes, af bestyrelsen, at være et vigtigt aktiv i klubben.

## Referat fra bestyrelsesmøde i Thisted Flyveklub

Afholdt den 12. november 2015 i Thisted Flyveklubs lokaler

Bestyrelsens økonomiske råderum i denne forbindelse er jf. vedtægternes §3 Stk. 3 fastsat til værdier der ikke overstiger klubbens egenkapital, da det herudover skal godkendes på en generalforsamling. Klubbens egenkapital er opgjort dagsdato til:

Klubhus =	25.000 kr.
Klubflyver =	150.000 kr.
Kassekredit =	- 33.500 kr.
Ubetalt instruktør timer =	- 20.000 kr.
I alt =	<u>121.500 kr.</u>

Ud fra dette har en enstemmig bestyrelse vedtaget at investerer 63.000kr. i en ubrugt Jabiru 2200 motor, så OY-9258 kan flyve igen i løbet af 3 uger. Motoren bliver hentet i Herning og installeret i flyveren af Ivan Landbo med hjælp fra Finn Sørensen (snitter). I samme omgang vil den gamle motor blive afmonteret og konserveret, så der senere kan bruges eller sælges reservedele fra den. Bestyrelsen vurderer at den gamle motor udgør en reservedelsværdi på 5.000 kr. som vil blive ført til regnskabet som et aktiv.

Slutteligt vil bestyrelse gerne opfordre alle medlemmer til at opsøge virksomheder eller andre der kunne være interesseret i at give et sponsorat til klubben. Dette giver virksomheden mulighed for at komme til et sponsor-arrangement 1 gang om året, få logo på klubbens hjemmeside og på klubflyveren.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Thisted Flyveklub**  
Afholdt den 12. november 2015 i Thisted Flyveklubs lokaler

**Bilag:**

