

## Referat af bestyrelsesmøde den 13. juli 2016 kl. 19.30 i Klubhuset.

### Til stede:

Daniel Hyldgaard (DH)

Jens Andersen (JA)

Per Steen Jørgensen (PSJ)

Bent Kristensen (BK)

Per L. Refsgaard (PR)

Erling Klingenberg (EK)– suppleant

### Herudover:

Ivan Landbo

### Afbud:

Johnny Bigum

### Dagsorden:

#### Klubflyveren

I forbindelse med montering og opstart af Jabiru-motoren viste det sig, at motoren manglede kompression. Årsagen skyldtes at samtlige 8 ventiler var bøjet samt nogle stødstænger. Dette var sket ifm. det tidligere motorhavari.

Da Johnny var forhindret i at deltage i mødet var Ivan L. inviteret.

Ivan redegjorde nærmere for problemstillingen. Anskaffelse af de beskadigede dele ville koste ca. 3.000 kr., men hverken han eller Johnny ville ikke tage ansvar for at udskifte dem ligesom de i givet fald ej heller ville tage ansvaret for motorens drift, før den havde gennemgået en komplet overhaul på et autoriseret Jabiru-værksted.

Problemet blev drøftet:

- Generelt var der ikke længere tillid til driftssikkerheden, uagtet hvad der blev gjort.
- Udskiftning af motoren til en 80 hk Rotax motor forventes af ville koste omkring 200.000 kr. Alene selve motoren koster ca. 23.000 euro.
- Anskaffelse af de sidste reservedele (ca. 3.000 kr.) – Både Ivan og Johnny ville ikke tage ansvar for at udskifte dem, ligesom de i givet fald ej heller længere turde ansvar for fremtidig vedligeholdelse af motoren.
- Anskaffelse af en anden flyver finansieret ved oprettelse af en ejer gruppe. Herunder fordele og ulemper.

Følgende blev konkluderet/aftalt:

- Overordnet skal vi fortsat have en klubflyver. – Endelig finansiering skal undersøges. Klubflyveren kan generere overskud til Klubben og således finansiere sig selv på sigt. – Det er Bestyrelsens forventning, at der på sigt også kan finansieres en klubflyver nr. 2, som i givet fald primært ønskes anvendt til turflyvning.

- Daniel indhenter endelig/omtrentlig pris på overhaul af Jabirumotoren.
- Vi forsøger at sælge klubflyveren med defekt motor til en pris, så vi som minimum kan blive gældfri.  
PR kontakter Johnny med henblik på annoncering. (Der skal tages forbehold for generalforsamlingens godkendelse.)
- Erling undersøger mulighederne for en erstatningsflyver såvel købe som leje.

Generelt: Jvf. klubbens vedtægter er det en generalforsamlingsbeslutning, inden der må ske køb eller salg af klubbens fly.

Daniel indkalder til nyt bestyrelsesmøde, når relevant information om ovennævnte foreligger.

PR.