

SÅDAN BLIVER DU PILOT

Thisted Flyveklub kan tilbyde uddannelse til 3 forskellige **privatflyver**certifikater:

- * PPL-certifikat (Private Pilot Licence)
- * LAPL-certifikat (Light Aircraft Pilot Licence)
- * UL-certifikat (Ultra Light Aircraft Pilot Licence)

De 3 typer giver forskellige rettigheder **til føring af ènmotoret fly med stempelmotor**. Kravene for opnåelse af de enkelte certifikattyper er også forskellige, hvilket fremgår nedenfor.

Adgangskrav

Alder: Du skal være fyldt 16 år for at flyve solo og fyldt 17 år for at få udstedt certifikat.

Helbredsundersøgelse

Det anbefales, at du gennemgår en lægeundersøgelse hos en godkendt flyvelæge *før* du begynder på selve pilotuddannelsen. – Brug af f.eks. briller, farvesansdefekt, mindre hørenedsættelse o. lign medfører ikke automatisk, at du bliver kasseret.

Lægeattesten er lempeligere til LAPL- og UL-certifikaterne i.f.t. PPL-certifikatet.

PPL-certifikat

Giver ret til at føre ènmotoret fly.
Flytyper: Ingen begrænsninger udover evt. omskolinger (gælder dog ikke til UL-fly).
Pris ca. 95.000 kr.

LAPL-certifikat

Giver ligeledes ret til at føre ènmotoret fly, men med en højeste vægt på 2.000 kg (gælder dog ikke til UL-fly) og med højst 3 passagerer om bord (mange privatpiloter vil højst have brug for dette certifikat).
Pris ca. 75.000 kr.

UL-certifikat

Giver ret til at føre et ènmotoret fly med højeste vægt på 450 kg og med højst 2 personer ombord.
Pris ca. 35.000 kr.

Radio-certifikat (dansk eller engelsk)

Som minimum er et Dansk radiocertifikat et krav for opnåelse af certifikater, men ikke for at opnå UL-certifikat. Det anbefales dog, at du som UL-pilot også erhverver mindst et dansk radiocertifikat, da du ellers vil være meget begrænset i din flyvning. Et engelsk radiocertifikat er et krav ved flyvning i udlandet. Dette gælder for alle 3 certifikattyper.



Teoriundervisning

Om uddannelsen

For at deltage i undervisningen kræves der *medlemskab af Thisted Flyveklub*. For UL-elever er det også et krav, at man er *medlem af Dansk Ultralet Flyverunion (DULFU)*.

Teorien:

Da der stilles samme teorikrav til PPL- og LAPL certifikater, er denne undervisning fælles. – Kurset omfatter bl.a. navigation, meteorologi, fly- og motorlære, love og bestemmelser samt menneskets ydeevne og begrænsninger. Teorikravet til UL-certifikatet er p.t. under revision, men vil dog ikke være så omfattende som til PPL- og LAPL certifikaterne.

Skoleflyvningen:

PPL-certifikat

Den praktiske flytræning omfatter mindst 45 timer, hvoraf du flyver dobbeltstyring med en instruktør i mindst 25 timer og endelig har mindst 10 timers overvåget flyvning. De resterende 10 timer bruges til solo navigationsflyvning m.v.



Eks. på et motorfly.

LAPL-certifikat

Den praktiske flytræning omfatter mindst 30 timer, hvoraf du flyver dobbeltstyring med en instruktør i

mindst 15 timer og endelig har mindst 6 timers overvåget flyvning. De resterende timer bruges til solo navigationsflyvning.

Efter erhvervelse af LAPL-certifikatet kræves der yderligere 15 timers soloflyvning før du må flyve med op til 3 passagerer.

UL-certifikat

Der kræves mindst 20 timers flyvetræning, hvoraf du flyver med en instruktør i mindst 15 timer og dernæst 5 timers soloflyvning.



Eks. på et UL-fly.

Efter erhvervelse af UL-certifikat kræves der yderligere 25 timers soloflyvning, før du må flyve med en passager.

Kontaktpersoner:

Formand for Thisted Flyveklub

Daniel Hyldgaard: tlf. 2423 5003
email: fmd@thisted-flyveklub.dk

Formand for UL – afdelingen

Steen Lindemann Larsen email: ulfmd@thisted-flyveklub.dk

Se også:

Thisted Flyveklub
www.thisted-flyveklub.dk

DULFU (Dansk Ultralet Flyverunion)
www.dulfu.dk

DMU (Dansk Motorflyver Union)
www.flyvdmu.dk

KDA (Kongelig Dansk Aeroklub)
www.kda.dk

Thisted Flyveklub

Vil du være pilot ?



Thisted Lufthavn