

THISTED FLYVEKLUB

Referat fra bestyrelsesmøde tirsdag den 27. oktober 2020 kl. 18.30 i Klubhuset

Til stede:

Steen Lindemann Larsen

Ejnar Kirk

Jette Horn

Erling Klingenberg

Per L. Refsgaard, ref.

Afbud:

Brian Laybourn

Dagsorden:

1. Siden sidst, herunder: Hvad er Bestyrelsens holdning til, at interne problemer og spørgsmål i Klubben behandles på Facebook af et bestyrelsesmedlem
2. Økonomi
Klubbens økonomi og likviditet efter salg og køb af klubflyver.
3. Status på den nye klubflyver, herunder service og vedligeholdelse.
4. UL-uddannelsen, teori.
5. Til- og afgang af medlemmer
6. Kommende aktiviteter
Herunder: 1. vedligeholdelse af klubhuset
2. afholdelse af julefrokost
7. Eventuelt, herunder fastsættelse ny mødedato.

Referat:

Ad 1. Siden sidst, herunder: Hvad er Bestyrelsens holdning til, at interne problemer og spørgsmål i Klubben behandles på Facebook af et bestyrelsesmedlem.

- * Det er Bestyrelsens holdning at evt. interne uenigheder i Bestyrelsen behandles internt i Bestyrelsen.
- * Vi har købt ny klubflyver jvf. den ekstraordinære generalforsamling den 4. sept. d.å.
- * Der har efterfølgende været holdt omskolingsaften, teori, og den praktiske omskoling er nu i gang.

Ad 2. Økonomi - Klubbens økonomi og likviditet efter salg og køb af klubflyver.

Banken gav os tilsagn om en forhøjelse af kassekreditten, så vi kunne købe den nye flyver. Pris 320.000 kr. – Den gamle klubflyver er solgt for 80.000 kr. Når kontingentindtægter medregnes, forventer vi at skyldte banken ca. 225.000 kr. ved årsskiftet.

Ad 3. Status på den nye klubflyver, herunder service og vedligeholdelse.

- * Timetælleren på vores nye fly er et tacho-meter. Det betyder, at den først begynder at tælle, når motoren kommer op på et vist antal omdrejninger. Aftalt at det skal ændres til, at den tæller fra motorstart og til motorstop.(PR). Indtil dette er ændret skal alle piloter notere tidspunkt for motorstart og tidspunkt for standsning af motoren.
- * Serviceinterval skal tydeligt fremgå ved instrumenteringen. (PR)
- * Inspektionsdækslet tapes til, da der er fare for, at dette kan falde af ved forkert påskruining.(PR)
- * Brugere af flyveren skal aflevere den i rengjort stand. (Brian har indkøbt reng.grej)
- * Det er "bøvlet" at påfylde benzin. Det skal undersøges, om der findes en eller anden benzinpumpe til formålet (Steen).
- * For at sikre at der altid er luft nok i hjulene, skal der indkøbes en lille kompressor (Steen).

Ad 4. UL-uddannelsen, teori.

DULFU har skræddersyet et teori kursus for kommende UL-piloter, som kan tages online. – Afventer nu Trafikstyrelsens godkendelse. Dette forventes at ske i 2021. Kurset vil være gratis. Indtil dette er klar, henvises der fortsat til PPL-teorien.

Ad 5. Til- og afgang af medlemmer.

Medlemstallet er på 36 efter en mindre tilbagegang.

Ad 6. Kommende aktiviteter

Herunder: 1. vedligeholdelse af klubhuset
2. afholdelse af julefrokost

6.1 Udsat til foråret.

6.2 Fastsat til fredag den 4. dec. på restaurant Sultan som sidste år.

Pga. coronarestriktioner må vi sidde max. 10 personer ved hvert bord.(PR)

Ad 7. Eventuelt, herunder fastsættelse ny mødedato.

Da et af de udmeldte medlemmer var valgt til revisor, aftalt at Erling, som tidligere har været Klubbens revisor, igen overtager denne funktion indtil en ny vælges på generalforsamlingen.

Næste møde fastsat til tirsdag den 23. febr. 2021.