

Referat fra generalforsamlingen i Thisted Flyveklub

Afholdt den 11. juni 2021 på Hotel Limfjorden

Dagsorden (iflg. vedtægterne § 15

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Aflæggelse af det reviderede regnskab. Se vedhæftede bilag. (ved kassereren).
4. Valg af formand, bestyrelsesmedlemmer og en suppleant.

På valg er: Steen Lindemann Larsen, formand – modtager genvalg
Brian Laybourn – modtager genvalg
Jette Horn – modtager genvalg
Ejnar Kirk - modtager genvalg
Benny Hansen, suppleant

5. Valg af revisor
Erling Klingenberg – modtager genvalg
6. Fastsættelse af næste års kontingent
7. Indkomne forslag
Der er ikke indkommet forslag
8. Eventuelt

Referat:

Ad 1. Valg af dirigent.

Simon Lomholt blev valgt. Konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og dermed beslutningsdygtig.

Ad 2. Formandens beretning.

Formanden bød velkommen. Ligesom sidste år afholdes generalforsamlingen forsinket pga. corona-pandemien.

Opsummerede forløbet med købet af Klubflyveren. – Som bekendt havde der været set på forskellige fly, som endte med købet af en Ekolot i sept. 2020. Kort efter købet blev den gl. Klubflyver solgt for 80.000 kr.

Der er i hangaren blevet installeret et hejs for at lette tankningen af den nye flyver. Dette virker upåklageligt.

Lørdag den 1.maj var der standerhejsning med efterfølgende kaffe og brød.

Mht. medlemmer er vi med til- og afgang på 40 medlemmer.

Sidste sommer havde vi besøg af en 9. klasse, som fik mulighed for en lille flyvetur.
Den 21.juni bliver der holdt et lignende arrangement.

Mht. teoriundervisning til UL var det forventet, at DULFU ville oprette egen undervisning.
Dette bliver alligevel ikke til noget.
Alternativt kan der modtages PPL-undervisning ved Herning flyveskole eller hos Svævethy.

Den nye DUO (Dulfus Uddannelses Organisation) er trådt i kraft den 1. april 2021. Det betyder, at vi som klub skal have en skolechef og en uddannelsesansvarlig.
Mellem instruktørerne blev det besluttet at Per Horn bliver skolechef, Steen Lindemann uddannelsesansvarlig og Thomas Lynge instruktør.

Instruktørerne har deltaget i et instruktørseminar i Ndr. Felding.

Der er blevet indkøbt TV og opsat internetforbindelse i Klubhuset samt kompressor til fælles brug.
Kompressoren står i skabet ved Klubflyveren.

Klubflyveren er fløjet til Vamdrup for ompakning og kontrol af redningsskærmen samt for at få monteret benzinmåler. Det forventes at hele processen tager 6 uger, da kontrol af skærmen sker i Tjekkiet.

Julefrokosten samt det årlige arrangement med gløgg og æbleskiver måtte pga. corona igen springes over.

Formanden afsluttede med tak til Bestyrelsen for samarbejdet gennem det forløbne år samt en tak til Per Steen Jørgensen, fordi han fortsat vil påtage sig arbejdet som kasserer.

Ad 3. Aflæggelse af det reviderede regnskab. Se vedhæftede bilag. (ved kassereren).

Per S. gennemgik regnskabet, året 2020, i overordnede tal. Regnskabet var vedlagt dagsordenen. Selve driftsresultatet udviste et overskud på 18.000 kr., men ifm. salg af den gl. Klubflyver måtte der foretages ekstraordinære afskrivninger, så det endelige driftsresultat blev et underskud på 13.000 kr. – Egenkapitalen er derfor reduceret tilsvarende, så den nu er på 56.000 kr.

Regnskabet blev taget til efterretning.

Ad 4. Valg af formand, bestyrelsesmedlemmer og en suppleant.

På valg er: Steen Lindemann Larsen, formand – modtager genvalg
Brian Laybourn – modtager genvalg
Jette Horn – modtager genvalg
Ejnar Kirk - modtager genvalg

Benny Hansen, suppleant – modtager genvalg

Alle blev genvalgt.

Ad 5. Valg af revisor

Erling Klingenberg – modtager genvalg

Blev genvalgt.

Ad 6. Fastsættelse af næste års kontingent.

Forblev uændret.

Ad 7. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag

Ad 8. Eventuelt

* For at udbrede interessen for UL-flyvning blev det foreslået, at DULFU på Facebook reklamere for det.

* Efter at DULFU har skrinlagt planer om teoriundervisning blev det drøftet, hvilke muligheder, der så var. Som formanden omtalte i sin beretning var der nu PPL i Herning eller svæveflyveteorien i Svævethy. Per H. oplyste, at man ikke bare selv må læse den og så gå op til prøve. Men man må gerne i eget regi have undervisning (f.eks i en klub). Man skal have fulgt undervisning, inden man må gå op til prøve.

* Der blev rejst kritik for tidspunktet for kontrol af redningsskærmen på Klubflyveren. – Oplyst at dette skal ske hver 6. år. Termin var juli måned i år. Det var blevet undersøgt om dette kunne udsættes til næste vinterhalvår, hvilket desværre ikke var muligt. Lovlig flyvning uden redningsskærm ville først kræve en omvejning flyveren.

*Vedligeholdelse af Klubhuset. Der havde ikke været tilslutning til at få arbejdet udført en søndag. Det blev foreslået udført på aftener, hvor vi har klubmøder.

Simon L. hævede mødet kl. 19.15 og takkede for ro og orden.