

Ordinær generalforsamling i Thisted Flyveklub på Hotel Limfjorden fredag den 14. april 2023 kl. 18.00

Dagsorden (iflg. vedtægterne § 15)

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Aflæggelse af det reviderede regnskab. Se vedhæftede bilag.
4. Valg af formand, bestyrelsesmedlemmer og en suppleant.

På valg er: Steen Lindemann Larsen, formand – modtager genvalg
Jette Horn – modtager genvalg
Ejnar Kirk – modtager genvalg
Brian Laybourn – modtager ikke genvalg
Bent Penderup er overgået til passiv medlem og kan iflg. vedtægterne § 09 derfor ikke længere være medlem af Bestyrelsen.
Iflg. vedtægterne § 04, stk. 09 overtager suppleanten Bents plads indtil hans valgperiode udløber i 2024.
Suppleant

5. Valg af revisor
6. Fastsættelse af næste års kontingent
7. Indkomne forslag (Vedtægtsændring)

Fra et medlem har bestyrelsen modtaget forslag til ændring af vedtægterne § 04, stk. 01, idet det foreslås ændret således: "Bestyrelsen består af 5 medlemmer valgt på den ordinære generalforsamling" – Begrundelse: Bestyrelsen består for nuværende af 6 medlemmer, hvilket udgør ca. 14% af medlemstallet, hvilket synes i overkanten.

Bestyrelsens bemærkning: Forslaget er indkommet for sent. Iflg. vedtægterne er fristen for indsendelse af forslag den 15. februar, og forslaget blev modtaget den 23. februar.

Med generalforsamlingens tilsagn kan forslaget dog godt behandles på nuværende generalforsamling. I modsat fald udsættes det til næste års generalforsamling.

Såfremt forslaget vedtages, foreslår Bestyrelsen ændring i § 05, stk. 02, hvori det fremgår, at Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 4 medlemmer af bestyrelsen er til stede."

Dette foreslås ændret til "... 3 medlemmer...."

8. Eventuelt

Referat:

Ad 1. Valg af dirigent.

Simon Lomholt blev valgt. Konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indkaldt og dermed beslutningsdygtig.

2. Formandens beretning.

Steen berettede:

"Velkommen til alle som er mødt op til den ordinære generalforsamling som vi med sædvane afholder her på Hotel Limfjorden. Siden sidste generalforsamling hvor vi afholdte vores konstituerede møde

Bestyrelsen:

Steen Larsen Formand og UI formand og uddannelses ansvarlig

Jette Horn næstformand og Wepmaster

Brian Laybourn Facebook ansvarlig

Benny Hansen Suppleant

Per L Refsgaard Materiale ansvarlig (Karl Åge Uhrenfeldt medhjælper til Per)

Per R som sekretær

Bent P Kristensen blev klubhus ansvarlig og Per Steen Jørgensen Kasser

Vi afholdt standerhejsning den lørdag den 23 april med god tilslutning og kaffe og rundstykker som altid

Året 2022 startede godt ud vi fik gang i omskolingen af vores fly Ekolot og skoling af Morten Abilhauge som bestod alle teori fag og BEG radio og Rasmus Brinck startede skoling

Vi begyndte skoling og omskoling af medlemmerne det gik rigtig godt vi havde budgetteret med 110 flyvetimer vi nåede 60 timer indtil den 4 juni

Jeg havde fløjet fra morgenstunden, men da jeg var på tur med Bent Kristensen havde vi et uheld ved landingen som alle jo ved og som i kan se på disse billeder

Heldigvis kunne vi begge gå fra det så landingen var jo go nok, men flyet kunne ikke klare mere

Efter jeg fik talt med havarikommutationen fik vi lov at fjerne flyet

Jeg kontaktede Thomas Thomsen og han kom med hans Kranbil og fik flyet kranet op på hans sættevogn og vi fik samlet stumperne

Efterfølgende skulle der laves en havarirapport som skulle sende til Dulfu om hændelsen og der efter skulle vores forsikring kontaktes som vores Kasser Per S Jørgensen tog sig af og stor tak til Per som han klarede på helt prof måde

Derefter skulle Flyet takseres det blev Morten Abilkost fra Vamdrup og flyet blev total skaldet og heldigvis var den godt forsikret og som vil blive gennemgået ved regnskabet.

Efter vi fik forsikringen udbetalt skulle vi ud og lede efter en anden klub flyver.

Brian fandt en Allegro 2000 og Per Horn og mig fløj til Ringsted men vi fandt den ikke egnet vi synes den var ikke pæn og vedligeholdt og hvorefter vi kom hjem og orienterede resten af bestyrelsen og vi besluttede at den skulle vi ikke erhverve os.

Efter alt kaos med fly og ingen klubflyver stod vi med vores Yngste pilot som næsten var klar til Skill Test så tilbød Per Steen Jørgensen at han kunne flyve på hans Ekolot og vi kunne flyve videre alt godt.

Men så Havde Per også en lille uheld på Fur og hans fly skulle også på værksted, men alt lykkedes og vi fik Morten til skill test og den 26 november og han bestod stort tillykke med Morten

Omskolinger har vi Brian Layborn, Karl Uhrenfeldt, Benny Hansen, og Morten Abilhauge som er tjekket ud og klar.

Vores elev Karsten Jespersen valgte og købe hans egen CT som han skoler med Per Horn og stort tillykke med det Karsten i denne skrivende stund håber jeg at du snart er klar til skill test

Vi gik i forhandling med Thoms Thomsen om han Ikarus C 42 B som han godt vil sælge til klubben der var nogle ting som skulle laves bl.a. nye benzin slanger benzin pumpe bremses og mere som blev udbedret

Vi holdte en ekstra ordinær generalforsamling den 13 oktober i klubhuset og det blev vedtaget at klubben købte den for en pris af 270,000 kr.

Vi skulle have flyet synet der skulle nyt reg mærke på Flyet OY 9299 nyt radio 8,33 som vi havde fra ekolot og Transponder som også vi fik lov og afmontere fra ekolot

Rasmus Nielsen vores nye medlem har monteret dette og fået om kodet transponder til OY 9299

Vi har købt en anden højde måler som også er fra vores gamle fly da vi ikke kunne aflæse højden korrekt.

Tak til Brian Nielsen og Per Horn og dem sm har givet en hånd med på skoleflyveren

Klubhuset:

Vi besluttede i bestyrelsen at vores klubhus skulle males både vinduer døre og hele beklædningen og det blev også gjort med hjælp fra nogle klubmedlemmer og Daniella og Herman og 2 af deres venner som skal ha en stor tak for hjælpen

Julefrokost:

Den blev sidste år afholdt på Vesløs kro hvor vi var 16 som deltog i

Støvsener

Jeg har talt med Jan Larsen der er Miljømand ved motor Cross banen og vi er blevet enige om at holde møde med Jan og deres mand på motocrossbanen hvad de kan gøre for at mindske disse sener og håber en løsning på dette snarest hvad der skal gøres ved dette

Den kommende sæson:

Jeg ser som den kommende sæson til at blive god og hvis flyvevejret er med tror vi på at med vores budget på ca. 110 flyve timer er et realistisk mål som vi skal opnå for at få økonomien til at hænge sammen

Når vi får omskolet alle som har tilkendegivet det er vi fortrøstnings fuld i bestyrelsen

Jeg vil sætte et barometer op i klubhuset så alle kan følge med og se hvad der bliver fløjet af timer
Status på Flyvetimer i C 42 indtil nu ca. 17 timer

Håber der er mange som vil bruge flyet til nogle flyvetimer og flyveoplevelser

Med hensyn til booking af flyet kontakt Jette Horn om adgang til vores booking portal

Så har vi i Thisted Flyveklub 80-års Jubilæum i år, som vi skal fejre vi har besluttet i bestyrelsen at sidst i august først i september at vi skal afholde et arrangement som kunne tiltrække vores opmærksomhed som en af de ældste klubber i Danmark

Bestyrelsesmøder har vi ikke holdt mange af hvor vi ikke har fundet det nødvendigt pga. ingen skoleflyver

Og tak til jer alle det er altid hyggelig til vores klubmøder med masser af flyversnak

Tak til bestyrelsen for året der er gået".

Ad 3. Aflæggelse af det reviderede regnskab, ved kassereren. Regnskabet var udsendt sammen med dagsordenen.

Per Steen J. gennemgik regnskabet, for år 2022, i overordnede tal. Selve driftsresultatet udviste et overskud skud på 46.775 kr., hvilket betød, at egenkapitalen var øget til 37.000kr.

En medvirkende årsag til overskuddet, skyldtes erstatning for det havarerede Klubfly.

Vi fik fra forsikringen 320.000kr. og det var i regnskabet bogført til 295.000 kr.

Regnskabet blev taget til efterretning.

Ad 4. Valg af formand, bestyrelsesmedlemmer og en suppleant.

Alle blev genvalgt med undtagelse af Brian, som ikke ønskede at blive genvalgt.

Morten Abildhauge blev valg til Bestyrelsen og som suppleant blev

Karl Åge Uhrenfeldt valgt, idet Karl Åge overtager Bendts plads i Bestyrelsen, indtil hans valgperiode udløber i 2024.

Ad 5. Valg af revisor.

Birger Kûhn blev genvalgt

Ad 6. Fastsættelse af næste års kontingent.

Uændret.

Ad 7. Indkomne forslag (Vedtægtsændring)

Fra et medlem havde bestyrelsen modtaget forslag til ændring af vedtægterne § 04, stk. 01, idet det blev foreslået ændret således: "Bestyrelsen består af 5 medlemmer valgt på den ordinære generalforsamling" – Begrundelsen: Bestyrelsen består for nuværende af 6 medlemmer, hvilket udgør ca. 14% af medlemstallet, hvilket synes i overkant.

Selvom forslaget var modtaget efter tidsfristen udløb besluttede generalforsamlingen at behandle det på nuværende møde.

Iflg. vedtægterne §16 kan ændring af vedtægter kun finde sted, når mindst 2/3 af de fremmødte stemte for.

Samtlige stemmeberettigede stemte for, og forslaget blev dermed vedtaget.

Såfremt forslaget blev vedtaget, havde Bestyrelsen foreslået ændring i § 05, stk. 02, hvori det fremgår, at Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 4 medlemmer af bestyrelsen er til stede."

Dette foreslås ændret til "... 3 medlemmer...."

Samtlige stemmeberettigede stemte for, og forslaget blev dermed vedtaget.

Ad 8 Eventuelt.

Per Horn orienterede om at DULFU i år har afholdt temamøde over emnet "FIT FOR FLIGHT", som omhandlede alle de faktorer der skal være klar, før man kan/må flyve. – Emnet blev uddybet, hvor

1. Piloten: Det er pilotens ansvar hvorvidt han/hun føler sig klar til at flyve
2. Forberedelser. Flyets tilstand, vejret, flyplan etc.
3. Havarier: 20 % skyldes tekniske fejl og resten, dvs. 80% skyldes menneskelige fejl.
4. Pilotens træningstilstand etc.

Simon L. takkede for god ro og orden og hævdede mødet kl. 19.25.